





INVESTOR		RAZÍTKO, PODPIS
	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ

101

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL		projekční a inženýrská kancelář  Dopravoprojekt Brno group, spol. s r.o. Kounicova 271/13, 602 00 Brno ☎ 541218956,7	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. RADEK PACHL			
VYPRACOVAL	ING. RADEK PACHL			
KONTROLOVAL	ING. RADEK MENŠÍK			
KRAJ	KRAJ STŘEDOČESKÝ		DATUM	03/2023
STAVEBNÍ ÚŘAD	VOTICE		FORMÁT	A4
AKCE : Most ev.č.12144-2 - Most přes trať ČD za Meznem (Střeziměř) - demolice OBJEKT : 101 - Přeložka silnice III/12144			MĚŘÍTKO	
			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2022-57
			ARCHIVNÍ Č.	
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 101.01

101 - Přeložka silnice III/12144

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - PDPS

OBSAH ZPRÁVY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
2.1. Návaznost na předchozí dokumentaci	3
2.2. Charakter překážky a převáděné komunikace	3
2.3. Územní podmínky	3
2.4. Geotechnické podmínky	3
3. PODROBNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	3
3.1. Směrové řešení	4
3.2. Výškové řešení	4
3.3. Šířkové uspořádání	4
3.4. Příčný sklon	4
3.5. Konstrukce vozovky	4
3.6. Bezpečnostní zařízení	5
3.7. Geotechnické podmínky	5
3.8. Zemní práce	5
3.9. Koncepce odvodnění	5
3.10. Související objekty	5
3.11. Harmonogram výstavby	5
3.11.1. Postup a technologie stavby mostu	5
3.11.2. Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení	5
3.11.3. K soupisu prací	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce :	Most ev.č.12144-2-Most přes trať ČD za Meznem (Střezimíř)-demolice
Objekt :	Přeložka silnice III/12144
Lokalita mostu :	Mezno (okres Benešov) 693839
Investor :	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	DOSING-Dopravoprojekt Brno group, s. r. o. Kounicova 13 602 00 Brno

Hlavní projektant: Ing. Radek Pachtl

1001116 – číslo, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě v oboru mosty a inženýrské konstrukce

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby – PDPS

2. ZDŮVODNĚNÍ DEMOLICE MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

2.1. Návaznost na předchozí dokumentaci

Předmětem projektové dokumentace objektu je návrh demolice mostu ev.č.12144-2 a jeho nahrazení komunikací. Přemostřovaný most překlenuje již neexistující jednokolejnou trať ČD. Demolovaný most i nová komunikace budou ve vlastnictví Krajské správy a údržba silnic Středočeského kraje. Tato projektová dokumentace DUSP nenavazuje na žádný předchozí stupeň dokumentace.

2.2. Charakter překážky a převáděné komunikace

Stávající demolovaný most je kamenný, jednopolový, klenbový o světlosti 10 m. Most je kolmý, komunikace na mostě klesá ve spádu 4% ve směru na Mezno.

Most překlenuje bývalou jednokolejnou trať ČD Benešov – Tábor. Trať je v současné době zrušená a zasypaná.

Komunikace je po obou stranách bez zástavby.

2.3. Územní podmínky

Oblast stavby je mírně zvlněná s nadmořskou výškou přibližně 580 m.n.m.. Pozemky v místě rušeného mostu jsou ve vlastnictví Středočeského kraje a Správy železnic. Území je v zájmové oblasti zatrávněné a pole.

Stávající most a okolí je zaměřeno polohově v systému JTSK a výškově v systému BPV.

2.4. Geotechnické podmínky

Demolice mostu a výstavba nové komunikace nevyžadují geologický průzkum.

3. PODROBNÝ POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace je zpracována oprávněnou osobou v oboru dopravních staveb v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

Dokumentace respektuje obecné požadavky na komunikaci, definované v části páté vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických normách a také splnění požadavků dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury umístěné v okolí stavby.

Výrobky pro stavbu musí vyhovovat podmínkám pro technické požadavky na výrobky podle zákona č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

3.1. Směrové řešení

Směrově nový úsek komunikace navazuje na stávající silnici III/12144 v předpolí demolovaného mostu. Délka nové komunikace je 80 m.

Směrově je nová komunikace vedena ve dvou protisměrných oblouků o $R=100\text{m}$. Kružnicové oblouky mají symetrické přechodnice délky 20,25 m. Mezi protisměrnými přechodnicemi je krátká mezi přímá délky 1,812 m.

3.2. Výškové řešení

Niveleta nového úseku komunikace navazuje na niveletu stávající silnici III/12144 v předpolí demolovaného mostu.

V podélném směru navazuje niveleta na podélný spád komunikace od Střezimíře ve sklonu 6,1%. Ve staničení km 0,020 přechází do spádu 2,3 %. Zde je navržen údolnicový zakružovací oblouk o poloměru $R=100\text{m}$. Následně v km 0,060 přechází do stávajícího sklonu 8,1% ve směru na Mezno. Zde je navržen vrcholový oblouk o poloměru $R=650\text{m}$.

3.3. Šířkové uspořádání

Silnice je navržena na celé délce 80 m kategorie S 6,5:

- Nezpevněná krajnice 0,50 m
- Vozovka 2,75 m
- Vozovka 2,75 m
- Nezpevněná krajnice 0,50 m
- Celkem 6,50 m

3.4. Příčný sklon

Příčný sklon vozovky navazuje na příčný sklon vozovky silnice III/12144. V místě napojení ve směru od Střezimíře je příčný spád jednostranný 2%. Tento spád se mění na délce přechodnice na jednostranný 4%. Po délce zakružovacího oblouku je konstantní 4%. Na délce přechodnice se mění na střešovitý spád 2,5%. Opět na délce přechodnice se mění na jednostranný 4%, tento příčný spád zůstává až po konec úseku.

3.5. Konstrukce vozovky

Skladba nové vozovky:

asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11+	40mm
postřík spojovací	PS-E 0,35 kg/m ² po vyštěpení	
asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm
postřík spojovací	PS-E 0,35 kg/m ² po vyštěpení	
asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 22+	80mm
postřík infiltrační	PI-E 0,80 kg/m ² po vyštěpení	
kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	150mm
<u>šterkodrt'</u>	<u>ŠD 24-32</u>	<u>min. 200mm</u>

CELKEM

min. 530mm

3.6. Bezpečnostní zařízení

V nebezpečné krajnici komunikace na hranici volné šířky budou osazeny směrové sloupky schváleného typu (TP 58 - Směrový sloupek). Vzájemná vzdálenost směrových sloupků je 10 m.

3.7. Geotechnické podmínky

Demolice mostu a výstavba nové komunikace nevyžadují geologický průzkum.

3.8. Zemní práce

Nejdříve bude demolován stávající most po úroveň 582,80 m.n.m. Následně bude pro zásyp tělesa bývalé dráhy ČD v místě mostu použit zásypový materiál, který je uskladněn v drážním tělese mimo most. Zde je uskladněno cca 650 m³ zeminy. Množství zeminy je dostatečné pro zásyp v prostoru mostu po výšku 583,80 m.n.m.

Vlastní těleso komunikace v místě bývalého mostu bude vytvořeno z vhodné zeminy zhuťné na $I_d=0,8$, $D=95\%$ po vrstvách max. tloušťky 300 mm. Potřeba této zeminy je cca 200 m³.

3.9. Koncepce odvodnění

Dešťová voda z komunikace bude svedena po svahu násypu na okolní terén.

3.10. Související objekty

001 Demolice mostu ev.č. 12144-2

3.11. Harmonogram výstavby

3.11.1. Postup a technologie stavby mostu

- převedení dopravy na objízdnou trasu
- odfrézování vozovky
- zbourání stávajícího mostu po předepsanou úroveň
- provedení tělesa nové komunikace
- provedení vozovkového souvrství nové komunikace
- převedení dopravy na novou komunikaci

3.11.2. Inženýrské sítě v zájmové oblasti a jejich dotčení

V prostoru demolice mostu a nové komunikace nejsou vedeny žádné inženýrské sítě.

3.11.3. K soupisu prací

Soupis prací je sestaven dle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP) staveb pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR, 03/2015.

Zkoušky a testy materiálů, konstrukcí a prací dle TKP jsou zahrnuty v jednotkové ceně příslušné položky.

Položka Poplatky za skládku je vykazována včetně dovozu materiálu na příslušnou skládku.

Položky betonových konstrukcí zahrnují rovněž dodání betonu, bednění, zřízení všech požadovaných tvarů kapes, otvorů, zatěsnění spár.

Předpokládá se podloží komunikace s vhodnou zeminou.

Veškeré finančně zhodnotitelné vybourané části mostu zhotovitel odkoupí (asfalt, zábradlí, značky, záporny, kotvy).

UPOZORNĚNÍ: TATO DOKUMENTACE NESLOUŽÍ K REALIZACI STAVBY !

Brno 03/2023

Ing. Radek Pacht